

Date de remise des offres : **Lundi 26 août 2024 – 13h00**

## **COMMUNE DE MACOURIA REGIE MUNICIPALE DE TRANSPORT DE TONATE-MACOURIA**

**ACQUISITION D'UN AUTOCAR NEUF  
ET D'UN VEHICULE LEGER**

En application des articles R2124-1, R2124-2 et R2161-2 à R2161-5 du code de la  
commande publique

**CAHIER DES CLAUSES  
TECHNIQUES PARTICULIERES**

**C.C.T.P.**

**LOT n°01**

# SOMMAIRE

## Table des matières

<b>ARTICLE 1 –CARACTERISITIKES GENERALES POUR LES AUTOCARS DE TRANSPORT OCCASIONNEL DE VOYAGEURS .....</b>	<b>2</b>
<b>ARTICLE 2 - CARACTERISITIKES TECHNIQUES DES AUTOCARS.....</b>	<b>2</b>
2.1 - Châssis – Carrosserie .....	2
2.2 - Equipement et habillage extérieur .....	3
2.3 Equipement et habillage intérieur .....	3
2.4 –Glaces .....	3
2.5 – Climatisation.....	3
2.6- Poste de conduite .....	3
2.7- Accessoires de sécurité .....	4
2.8- Eclairage.....	4
2.9 - Equipement électrique .....	4
2.10 – Suspension et Train avant .....	4
2.12 – Freinage .....	5
2.12 – Transmission .....	5
2.13- Moteur .....	5
2.14 – Roues.....	5
2.16 – Divers .....	5
<b>ARTICLE 3 – VARIANTES ET OPTIONS.....</b>	<b>5</b>
<b>ARTICLE 4 - CONFORMITE A LA REGLEMENTATION .....</b>	<b>5</b>
<b>ARTICLE 5- REPRISE D'UN AUTOCAR DE TRANSPORT OCCASIONNEL DE VOYAGEURS .....</b>	<b>Erreur ! Signet non défini.</b>
<b>ARTICLE 6 – SAV – FORMATION .....</b>	<b>6</b>

## **ARTICLE 1 –CARACTERISITIKES GENERALES POUR LES AUTOCARS DE TRANSPORT OCCASIONNEL DE VOYAGEURS**

Acquisition d'un autocar neuf de 61 places assises avec chauffeur dont 1 place UFR (Usager en Fauteuil Roulant) avec climatisation obligatoire

## **ARTICLE 2 - CARACTERISITIKES TECHNIQUES DES AUTOCARS**

### **2.1 - Châssis – Carrosserie**

L'ossature, le châssis, la caisse et les passages de roues subiront un traitement anticorrosion pour se conserver dans un état correct pendant une durée d'exploitation de 10 années.

Le nombre des portes d'accès des passagers sera de **deux (2)**.

- La porte avant droite pneumatique sera à commande électropneumatique à partir du poste de conduite.
- La porte arrière ou centrale sera à commande électropneumatique à partir du poste de conduite. Porte à 2 vantaux

Un robinet de secours intérieur et extérieur assurera la commande manuelle des deux portes avant et arrière.

Soute à bagages éclairée en LED environ 10m<sup>3</sup>

Peinture : **couleur ton blanc ou gris avec la sérigraphie de la Régie Municipale de Transport de Tonate-Macouria (voir le modèle en annexe)**

## **2.2 - Equipement et habillage extérieur**

Bavettes de protection sur tous les essieux

Enjoliveurs de roues AV et AR.

Rétroviseurs peints droit et gauche dégivrant à réglage électrique depuis le poste de conduite + rétroviseur de trottoir intégré à droite.

## **2.3 Equipement et habillage intérieur**

Le revêtement du plancher et de l'emmarchement sera en vinyle (couloir et surélévations).

Surtapis emmarchement

Poubelle près de la porte avant et milieu.

Rack à bagages.

Les soutes à bagages seront en vinyle.

Les fauteuils seront revêtus d'un tissu + têtières équipées de ceintures de sécurité 2 points 3 points aux places exposées.

**Autoradio** FM CD Bluetooth + USB avec commande au volant + micros conducteur et hôtesse

**Lecteur DVD avec 1 écran vidéo 19" (pouces)**

## **2.4 –Glaces**

Le pare-brise : glace monobloc teintée.

La baie du conducteur et la glace latérale de porte AVD seront dégivrantes.

Désembuage électrique de la porte avant et du pare-brise.

Lunette arrière monobloc. Verre sécurité teinté.

Double vitrage teinté en baies latérales.

Rideaux non plissés sur les glaces latérales et sur la lunette arrière

Pare-soleil électrique frontal et latéral gauche et droite

## **2.5 – Climatisation**

La climatisation sera suffisamment puissante pour maintenir une température intérieure confortable (22°).

Climatisation distincte pour poste de conduite

L'aération des véhicules pourra être améliorée par l'emploi d'aérateurs de toit et de panneaux de toit ouvrant.

Isolation thermique renforcée des pavillons et parois latérales.

## **2.6- Poste de conduite**

Le poste de conduite sera aménagé pour faciliter le travail du conducteur.

Le siège sera réglable à suspension pneumatique avec ceinture de sécurité.

- Accoudoir droit siège conducteur
- Vide-poches sur la gauche du siège conducteur
- Porte-manteau passagers

- Réfrigérateur conducteur
- Pochette porte-documents
- Porte-bagage conducteur avec portillon fermant à clef

## **2.7- Accessoires de sécurité**

L'autocar sera équipé d'un chronotachygraphe numérique et d'un éthylotest antidémarrage. Le véhicule sera livré pour prendre la route avec ses équipements de sécurité :

- outillage,
- roue de secours,
- extincteur à poudre
- marteaux brise-glace,
- cric, barre, gilet,
- triangle de pré-signalisation,
- trousse de secours
- boîte à pharmacie.

Pictogramme transport d'enfants Avant/Arrière Lumineux LED

Caméra de recul

Bruiteur de marche arrière

Signalisation acoustique à l'ouverture des portes

Limiteur et Régulateur de vitesse

Ethylotest anti-démarrage connecté

Couplage du signal détresse à l'ouverture des portes

Surveillance de la pression des pneumatiques

## **2.8- Eclairage**

Feux antibrouillard avant/arrière

Feux de recul

Eclairage XENON

Eclairage poste de conduite et emmarchements à LED

Eclairage compartiment passagers à LED

## **2.9 - Equipement électrique**

Montre digitale en fronton.

Prise 12V au tableau de bord

## **2.10 – Suspension et Train avant**

Equipement de base : suspension pneumatique intégrale assurant un bon confort quelle que soit la charge.

Dispositif de rehaussement sur essieux avant et arrière.

Abaissement, élévation rapide et agenouillement

Abaissement/Rehaussement de la caisse +/- 70mm

Amortisseurs renforcés

## **2.12 – Freinage**

Le circuit de freinage sera conforme au type C.E.E. comportant un freinage principal, un freinage de secours et un frein de parcage.

### Système

- AFU : aide au freinage d'urgence
- ASR : anti-patinage des roues
- A.B.S. : antiblocage de roues
- E.B.S : système de freinage électronique en option
- E.S.P. : correcteur de trajectoire (obligatoire avec E.B.S)

Les véhicules seront équipés d'un ralentisseur.

## **2.12 – Transmission**

La boîte de vitesses sera robotisée ou automatique avec commande au tableau de bord.

## **2.13- Moteur**

Le moteur avec un turbocompresseur d'une puissance mini entre **320 et 360 CV**.  
**Le moteur sera aux normes Euro 6.**

## **2.14 – Roues**

Roues de secours et porte roues de secours

Kit réparation crevaison

Dimensions : **295 /80 R 22.5 AV et AR**

Protection écrous de roues

Essieux : Simple à l'avant et jumelées à l'arrière

## **2.15 – Réservoir**

Carburant DIESEL

Bouchon de réservoir fermant à clef

Réservoir de 310 à 500 litres

Réservoir AD BLUE

## **2.16 – Divers**

Plateforme UFR (Usager en Fauteuil Roulant)

Proposition de contrat d'entretien et d'assistance avec intervention dépannage 7/7 jours

## **ARTICLE 3 – VARIANTES ET OPTIONS**

Les variantes et options peuvent être proposées.

## **ARTICLE 4 - CONFORMITE A LA REGLEMENTATION**

Les véhicules devront être conformes aux dispositions législatives et réglementaires en vigueur à la date de livraison, relatives à la construction, l'exploitation et l'entretien des véhicules de transport en commun (transports mixtes).  
Ils devront être homologués pour rouler à la vitesse de 80 km/h (ABS, limiteur de vitesse...).

## **ARTICLE 5 – SAV – FORMATION**

Le candidat précisera dans l'acte d'engagement le délai de livraison des pièces détachées, l'atelier où seront effectuées les éventuelles réparations sous garantie.

### **Le délai de garantie sera de deux ans minima ou 200 000 km.**

Le candidat précisera la durée de garantie constructeur et ses extensions éventuelles. En outre, dans le cadre de la garantie, il indiquera ses délais d'intervention en cas de panne et conditions de mise à disposition d'un véhicule de remplacement

La garantie est sollicitée directement par le service après-vente du titulaire après constatation des défaillances. Le titulaire s'oblige à remettre en état ou à remplacer à ses frais la partie du matériel qui serait reconnue défectueuse. Les garanties couvrent tous les frais occasionnés par cette remise en état ou réparation (coût des pièces, de la main d'œuvre, du transport ou des frais de déplacement du bénéficiaire pour vérifications).

**Un carnet d'entretien** servira de guide pour l'entretien technique de l'autocar. Il comprendra toutes les instructions concernant les périodicités et les opérations d'entretien ainsi que des pages pour la confirmation des maintenances réalisées.

**Une notice d'utilisation Chauffeur** destinée à apporter des réponses succinctes et claires à toutes les questions importantes concernant l'utilisation du véhicule.

**Une formation** devra être assurée au Chef de garage de la Régie Municipale de Transport de Tonate-Macouria dans l'année suivant la livraison.